MAitalia
Ing. Marco Abram
www.maitalia.eu
maitalia.1973@gmail.com

I PERCORSI CICLABILI E PEDONALI

GRAFICO OPERATIVO

Riepilogo delle caratteristiche tecniche dimensionali per elemento e per norma

Atto	N.	Data	Scale	Rampe interne	Percorsi esterni, Percorsi pedonali, Marciapiedi	Percorsi ciclabili
D.M.	236	14/06/1989	**Art. 8.1.10** **Rampe di scale:** larghezza>=1,20m, larghezza>=0,80m (se private) **Gradini:** pedata>=30cm, 2*alzata+pedata=62-64cm, pedata>=25cm (se private) **Parapetti:** altezza>=1,00m (non attraversabile da una sfera di 10cm) **Corrimano:** altezza=0,90-1,00m, altezza=0,75m (2° corrimano)	**Art. 8.1.11** larghezza>=0,90m (per passaggio una sedia ruote) larghezza>=1,50m (per doppio passaggio, incrocio), lunghezza<=10m, pendenza<=8%	**Art. 8.2.1** larghezza>=0,90m, pendenza<=5%, lunghezza<=10m (per pendenza=8%)	
Circ.	432	31/03/1993				**Art. 2** larghezza>=1,50m (senso unico), larghezza>=2,50m (doppio senso), eccezionalmente posso ridurre la larghezza 1,00m per piste in sede propria o su corsia

MAitalia
Ing. Marco Abram
www.maitalia.eu
maitalia.1973@gmail.com

						riservata su strade pedonali o marciapiedi e per tratti non troppo estesi **Art. 3** pendenza<=5% (su singola livelletta), pendenza>=2% (su base kilometrica)
D.M.	557	30/11/1999				**Art. 7** larghezza>=1,50m (senso unico), larghezza>=2,50m (doppio senso), eccezionalmente posso ridurre la larghezza 1,00m per piste in sede propria o su corsia riservata su strade pedonali o marciapiedi e per tratti non troppo estesi **Art. 8** pendenza<=5% (su singola livelletta), pendenza>=2% (su base kilometrica)
D.M.	6792	05/11/2001			**Art. 3.4.6** larghezza>=1,50m, larghezza>=2,00m (se ci sono ostacoli localizzati, tipo edicole)	

Si prega di segnalare eventuali errori e/o inesattezze.

BIOGRAFIA

Marco Abram è nato a Roma nel 1973 ma è cresciuto nel Comune Toscano di Monterchi dove si è trasferito con la famiglia nel 1978.
È un ingegnere civile italiano (indirizzo geotecnico) laureato presso l'Università degli Studi di Firenze nel 1999 ed ha conseguito l'abilitazione professionale sempre nello stesso anno.
Dal 2000 è in forza, prima come consulente e poi come dipendente, ad una società di ingegneria di Perugia che opera soprattutto nel campo infrastrutturale sia stradale che ferroviario.
Dal 2004 al 2014 ha intrapreso anche una carriera politica-amministrativa presso il Comune che lo ha visto crescere.
Nel corso della sua attività professionale, ormai più che ventennale, anche in virtù della parentesi politica suddetta, ha maturato una grande esperienza nel settore della pratica tecnica-amministrativa delle Opere Pubbliche.
Sempre nel corso della sua professione ha sviluppato ruoli di project manager, membro del gruppo di project management, direttore della progettazione, responsabile del servizio, integratore delle prestazioni specialistiche, progettista, membro del gruppo di progettazione, direttore dei lavori, direttore operativo, coordinatore per la sicurezza sia in fase di progettazione che di esecuzione, in particolare nel campo delle Opere Pubbliche, soprattutto stradali e ferroviarie.
Inoltre, proprio in virtù della maturata competenza tecnica-amministrativa, in questi venti ed oltre anni, è stato attivo nel campo del contenzioso dell'appalto pubblico (ingegneria forense), ricoprendo il ruolo di CPT (consulente tecnico di parte), ma soprattutto trattando numerose riserve.
Negli anni, sempre nell'ambito dell'azienda per cui opera, ha maturato esperienza anche nel campo della formazione.
Iscritto come Socio Ordinario all'Associazione Italiana di Ingegneria Forense (AIF).

Clausole finali

Copyright

Quest'opera è assoggettata alla disciplina Creative Commons attribution 4.0 International Licence (CC BY-NC-ND 4.0), che impone l'attribuzione della paternità dell'opera, proibisce di alterarla, trasformarla o usarla per produrre un'altra opera, e ne esclude l'uso per ricavarne un profitto commerciale.

Esonero di responsabilità

Si declina ogni responsabilità diretta e/o indiretta per eventuali danni che potessero derivare dall'utilizzo del presente documento da parte di terzi.